

**Veiligheids- en Gezondheidsplan Opdrachtgeversdeel
(aan te vullen door Opdrachtnemer)
t.b.v. Overeenkomst frezen van spoorstaven 2027-2030
*deel correctief frezen***

V&G-plan Opdrachtgeversdeel

Datum: 20-03-2025

Versie: 2.0

Status: Definitief

Melding van ongevallen, calamiteiten, incidenten en bijzondere situaties

Deze tabel geeft aan welke afwijkende situaties **direct** gemeld moeten worden aan hulpdiensten, overheidsinstanties en opdrachtgever.

Afwijkende situatie	Contactpersonen	Telefoon
Ongevallen en direct dreigend gevaar	Alarmnummer	112
	Meldkamer Spoor Spoed	084 084 95 50
	Meldkamer Spoor	084 084 95 96
Vondst explosief	Politie (+ melden bij OO-loket@prorail.nl)	0900 8844
Arbeidsongeval	Nederlandse Arbeidsinspectie	0800 5151
Alle incidenten: Verkeersleiding(post) VL	Heel Nederland	algemeen
Alle incidenten: Contractmanager	Matthijs Doesburg	06 52 78 46 95

Deze tabel geeft aan welke overige contactpersonen binnen 24 uur geïnformeerd moeten worden over ongevallen en bijna ongevallen ten behoeve van het ongevallenonderzoek.

VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD (1)

V&G PLAN Opdrachtgeversdeel

Contractnaam	Overeenkomst frezen van spoorstaven 2027-2030 Deel correctief frezen
Datum	20-03-2025
Versie	2.0
Status	Definitief

Versiehistorie			
Versie nr.	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf
1.0	14-03-2025	Eerste uitgave	G. Ooms – Logitech B.V.
2.0	20-03-2025	Definitief na review ProRail	G. Ooms – Logitech B.V.

V&G PLAN Opdrachtnemersdeel

Contractnaam	Overeenkomst frezen van spoorstaven 2027-2030 Deel correctief frezen
Datum	
Versie	
Status	Concept / Geaccepteerd

Versiehistorie			
Versie nr.	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CU	-	-		
Interne toets	Projectmanager	-	-		
Getoetst	V&G CP	ProRail	D. Verbrugge		
Acceptatie	Contractmanager	ProRail	M. Doesburg		

V&G PLAN OVERDRACHT

Van opdrachtgeversdeel naar opdrachtnemersdeel

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CO				
Acceptatie	V&G-CU				
Aanwezig	Contractmanager	ProRail	M. Doesburg		
Aanwezig (optioneel)	VGC-P	ProRail	D. Verbrugge		

Opmerkingen met betrekking tot- en verslag van- de overdracht worden ingevuld in H 7, bijlage 1.

VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD (2)

V&G PLAN - UITVOERING

Projectnaam en -nummer opdrachtgever	Naam en nummer
Datum	dd-mm-jjjj
Versie	x.x
Status	Concept/definitief

Versiehistorie			
Versie nr.	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CU				
Interne toets	Veiligheidskundige				
Contractuele toets	Contractmanager	ProRail	M. Doesburg		
Acceptatie	Projectleider	Opdracht nemer			

Relevante contactpersonen ProRail:

Rol	Bedrijf	Naam	Email	Telefoon
Opdrachtgever				
Contractmanager	ProRail	M. Doesburg	matthijs.doesburg@prorail.nl	06 52 78 46 95
Vakspecialist spoorstaafonderhoud	ProRail	R. Lankhof	Ronald.lankhof@prorail.nl	06 43 57 59 40
V&G-adviseur	ProRail	J. Gulikers	joop.gulikers@prorail.nl	06 42 19 49 08
VGC-P	ProRail	D. Verbrugge	Daan.verbrugge@prorail.nl	06 18 42 61 62
Railalert gecertificeerde veiligheidskundige (ontwerpfase)				
V&G-CO	Logitech	G. Ooms	g.ooms@logitech.nl	06 14 90 44 41
Uitvoerende partij (uitvoeringsfase)				
Contractgemachtigde ON				
(Coördinerend) V&G-CO				
(Coördinerend) V&G-CU				
Onderaannemers en nevenaannemers				

Inhoud

1	Contractgebied specifieke informatie	8
1.1	Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie	8
1.2	Algemene gegevens Contract.....	8
1.2.1	Contractvorm	8
1.2.2	Beschrijving van de binnen het Contractgebied uit te voeren werkzaamheden	9
1.2.3	Locatie van de werkzaamheden.....	10
1.3	Beschrijving techniekvelden.....	11
1.4	Informatie uit V&G-dossier	11
1.4.1	Specifieke Object gebonden risico dossiers	12
1.4.2	Generieke Object gebonden risico dossiers	12
1.4.3	Productrisico's	12
1.5	Coördinatie opdrachtnemer	12
1.6	Betrokken personen	13
1.7	Planning / Fasering	13
1.8	TVP's en WBI's	13
1.9	Melding aan toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie)	13
1.9.1	Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek	13
1.9.2	Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek.....	14
1.9.3	Meldingsplicht Nederlandse Arbeidsinspectie.....	14
2	Risico-inventarisatie	15
2.1	Algemeen	15
2.2	Bedrijfsspecifieke risico's	15
2.3	Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar	15
2.4	Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's)	15
2.5	Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden).....	15
2.6	Milieurisico's	15
2.7	Legenda en risicowegingstabel.....	16
2.8	BTO-keuzen	16
3	Toezicht en voorlichting	17
3.1	Toezicht bij uitvoering	17
3.2	Voorlichting en instructie	17
4	Standaard richtlijnen	18
4.1	Ongevallen	18
4.2	Bedrijfshulpverlening	18
4.3	Milieu	18

ProRail

4.4	Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen	18
4.5	Inventarisatie milieubelastende stoffen	18
4.6	Overbrengingsritten	18
5	Bereikbaarheid en inrichting werkplek	20
6	Regelingen en procedures	21
7	Bijlage 1 Overdracht	22
8	Bijlage 2 Gebruikte input	23
9	Bijlage 3 Life Saving Rules	24
10	Bijlage 4 Certificaten V&G-coördinatoren	25
11	Bijlage 5 RI&E	26

1 Contractgebied specifieke informatie

Dit hoofdstuk beschrijft de projectkenmerken en de informatie uit het V&G-dossier die relevant zijn voor veiligheid en gezondheid. Deze informatie vormt de basis voor de RI&E en het bepalen van de beheersmaatregelen, verderop in het V&G-plan

1.1 Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie

Het V&G-plan is geldig voor de gehele duur van de Overeenkomst. Zie de gestelde eisen aan het V&G-plan benoemd in hoofdstuk 6 van Annex2a.

Dit V&G-plan Opdrachtgeversdeel wordt door de V&G - coördinatoren van de Opdrachtnemer van het contract aangevuld, geactualiseerd en omgeschreven tot een V&G-plan dat actueel is voor de uitvoering van de Opdracht.

Bij voorgestelde wijzigingen op een geaccordeerd V&G-plan wordt de reden van de wijziging beschreven in deze paragraaf. De wijzigingen dienen zichtbaar doorgevoerd te worden door de V&G – coördinatoren van de Opdrachtnemer. Het V&G-plan dient dan opnieuw ter toetsing en accordering aan ProRail te worden aangeboden. Verificatie en validatie dient opnieuw plaats te vinden.

1.2 Algemene gegevens Contract

1.2.1 Contractvorm

Contractvorm: Dienstencontract (Raamovereenkomst correctief frezen van spoorstaven)

1.2.2 Beschrijving van de binnen het Contractgebied uit te voeren werkzaamheden

De Raamovereenkomst frezen van spoorstaven bestaat uit 2 delen: deel correctief frezen 2027-2030 en het deel preventief frezen in tunnels.

Dit deel betreft het landelijk correctief onderhoud van spoorstaven: het verwijderen van spoorstaafschades en/of het verbeteren van het dwarsprofiel en/of langsprofiel.

De aard van de door ProRail voor dit deel op te dragen scope laat zich slecht voorspellen. Dat is inherent aan het feit dat dit een defect gedreven onderhoudsactiviteit betreft. Het ontstaan van spoorstaafschades hangt af van diverse variabelen, waardoor ProRail voor de looptijd van deze Overeenkomst onmogelijk kan voorspellen waar en wanneer correctief frezen doelmatig zal zijn.

Hieronder volgt een nadere beschrijving van de voorgenomen werkzaamheden:

- Realiseren van een veilige werkplek (spoor- en wegverkeer);
- Correctief frezen van spoorstaven;
- Onderhoud aan werk(frees)treinen.

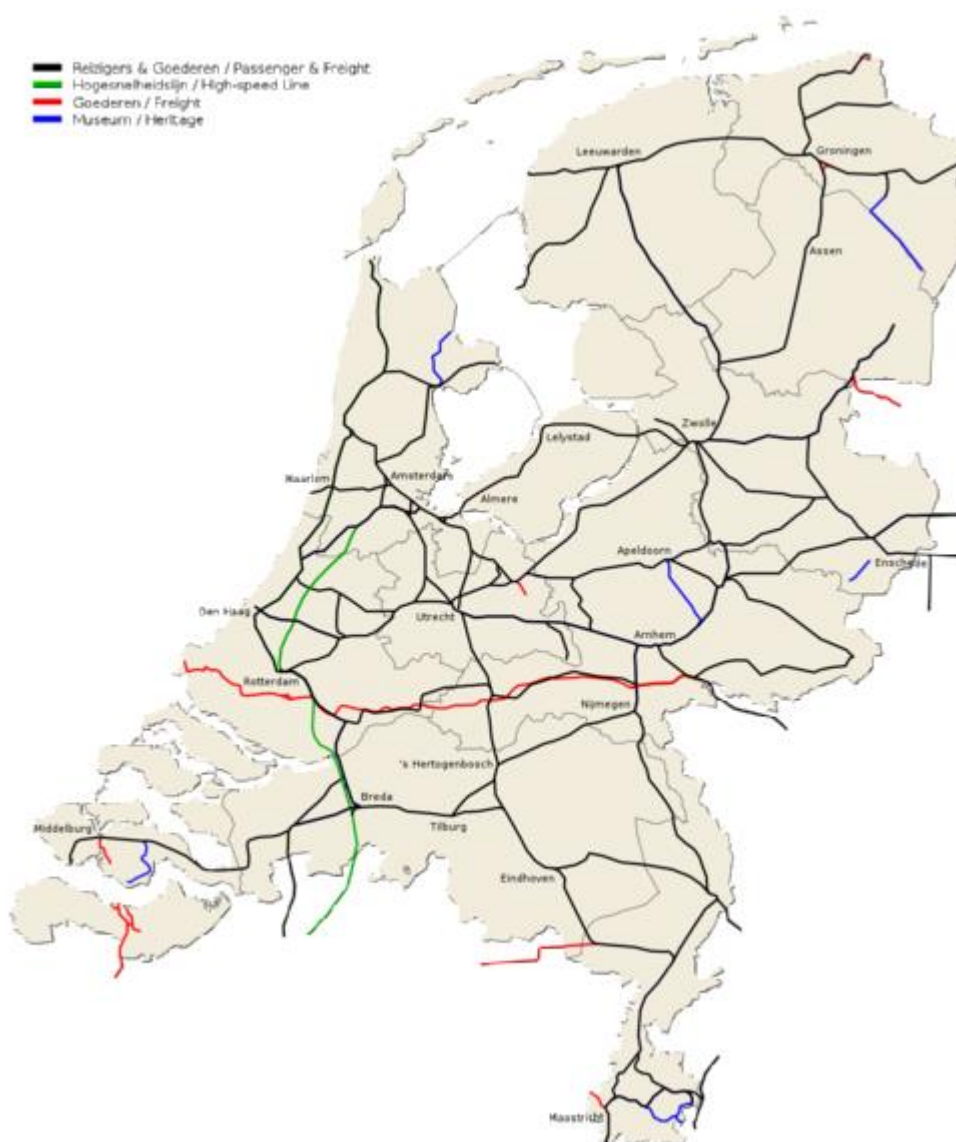
Opdrachtgever stelt Opdrachtnemer opstelplaatsen ter beschikking voor het opstellen en dagelijks servicen (reinigen, klein onderhoud en/of reparaties) van spoorgebonden materieel (zoals verwoord in hoofdstuk 5.5. van Annex2a):

Opstelplaats	Geocode	Spoor	Grendel op wissel	Opstellengte	Kilometrerings
Blerick	516	43 44	902 km 1,84	280 meter 280 meter	0,650 – 3,000
Leeuwarden	550	85 86	954 km 25,04 955 km 25,10	270 meter 280 meter	24,700 – 27,400
Rotterdam Noord Goederen	132	4W 5W	953	270 meter 270 meter	48,400 – 49,550
Zaandam	524	16 17	903 km 70,24	285 meter 285 meter	69,600-71,600
Arnhem Goederen	437	16 17	977	280 meter 280 meter	0,000 – 1,000

Opdrachtgever zal opstelplaatsen zoveel als mogelijk ter beschikking stellen, maar kan niet garanderen dat deze op ieder moment beschikbaar zijn. Bij het incidenteel niet beschikbaar zijn dient Opdrachtnemer uit te wijken naar een andere opstelplaats.

1.2.3 Locatie van de werkzaamheden

De activiteiten/werkzaamheden worden uitgevoerd in geheel Nederland



1.3 Beschrijving techniekvelden

Binnen de Raamovereenkomst spelen de volgende techniekvelden een rol:

- Correctief frezen van spoorstaven; het verwijderen van spoorstaafschades en/of het verbeteren van het dwarsprofiel en/of langsprofiel.

1.4 Informatie uit V&G-dossier

ProRail heeft een V&G-dossier beschikbaar waarin de bij ProRail al bekende V&G-risico's zijn opgenomen, die zijn verbonden aan het betreden van, en het werken op, door ProRail beheerde terreinen.

Dit V&G-dossier is digitaal beschikbaar via

https://prorailbv.sharepoint.com/teams/T2016_0134/SitePages/home.aspx

Dit V&G-dossier bestaat uit 4 typen risicodossiers:

- Specifieke Objectgebonden risicodossiers (specifieke OGRD), waarin specifieke V&G-informatie van een object (bijvoorbeeld brug, station, tunnel).
- Generieke Objectgebonden risicodossier (generieke OGRD), waarin generieke V&G-informatie opgenomen is voor objecten die veel worden toegepast in het spoor (bijvoorbeeld railinzetplaats, relaishuis, wissel).
- Kaartlagen in Railmaps, waarin geografisch relevante V&G-informatie opvraagbaar is.
- Productrisico's, waarin V&G-informatie in relatie tot gezondheidsgevaarlijke stoffen staat opgenomen (bijvoorbeeld kwarts, chroom-IV, asbest).
- Logistiek portaal.

Het aanbieden, actueel houden en beheren van het V&G-dossier is een verantwoordelijkheid van ProRail. De Werkzaamheden betreft geen aanpassing aan infrasporen. Hierdoor zijn er geen aanpassingen aan één van de generieke of specifieke dossiers. Ook behoeven geen aanpassingen doorgevoerd te worden in het landelijk dossier Railmaps.

1.4.1 Specifieke Object gebonden risico dossiers

De volgende specifieke OGRD's zijn relevant voor de Werkzaamheden, en de inhoud ervan is verwerkt in de RI&E:

- De nu aanwezige baanvakdocumenten zijn bekeken om te bepalen wat de mogelijke risico's langs de baanvakken zijn. Deze zijn op algemeen niveau opgenomen in de RI&E van dit document in plaats van locatie specifiek.

De onderstaande OGRD's voor de emplacementen zijn bekeken om te bepalen wat de mogelijke risico's zijn. Deze zijn op algemeen niveau opgenomen in de RI&E:

- Emplacement Blerick Geocode 516 km 1.600 tot 2.450
- Station Zaandam Geocode 524 70.100 - 71.400

1.4.2 Generieke Object gebonden risico dossiers

In het V&G-dossier wordt in geen enkel document de risico's beschreven ten behoeve van de Werkzaamheden zoals het freesproces.

1.4.3 Productrisico's

- **Aspecten: asbest; chroom 6 en lood; teerhoudende materialen; kwartshoudende ballast; overige kwarts en stofrisico's en milieu.**

Bovenstaande aspecten zijn wel beschouwd maar niet van toepassing voor de uitvoering van de werkzaamheden.

- **Dieselmotoremissie (DME)**

De uitlaatgassen van dieselmotoren worden dieselmotoremissie (DME) genoemd. Indien van toepassing op de uit te voeren werkzaamheden dienen hiervoor passende beheersmaatregelen gekozen te worden.

- **Biologische agentia**

Bij de werkvoorbereiding en uitvoering dient rekening gehouden te worden met het risico om ziek te worden van contact met biologische agentia. Raadpleeg [Gevaren en risico's - Biologische Agentia Railinfrabranche \(railalert.nl\)](#) voor informatie over de gevaren en risico's. De communicatietoolkits van RIVM (<https://www.rivm.nl/toolkits-voor-publiekscommunicatie>) bieden praktische ondersteuning bij communicatie over gezondheid.

Daarnaast kent het V&G dossier van ProRail de volgende productrisico's:

 [Hazenpest-Tularemie.docx](#)

 [Handleiding voor het opruimen van dood gevonden wilde \(water\)vogels \(versie+3.2\).pdf](#)

 [Dodevogels_def2016-web.pdf](#)

 [Protocol Synthetisch Drugsafval CT OB.pdf](#)

1.5 Coördinatie opdrachtnemer

Indien er sprake is van meerdere Opdrachtnemers welke gebruik maken van een opstelplaats zal Opdrachtgever met Opdrachtnemers afstemmen welke partij verantwoordelijk is voor het klein onderhoud aan de opstelplaats. Zie de gestelde eisen aan het V&G-plan benoemd in hoofdstuk 6 van Annex2a.

1.6 Betrokken personen

De betrokken V&G-coördinatoren moeten beschikken over een geldig certificaat. Kopieën van het certificaat worden ter inzage aangeboden aan de ProRail, zodat de geldigheid kan worden geverifieerd. Na het weglakken van de AVG-gevoelige gegevens kunnen deze kopieën worden toegevoegd aan bijlage 4.

1.7 Planning / Fasering

Start Raamovereenkomst: 01-01-2026

Eerste uitvoeringsjaar: 2027

Duur Raamovereenkomst contract: 4 uitvoeringsjaren jaar; daarnaast heeft deze overeenkomst drie keer een verlengingsoptie van één jaar (2031, 2032 en 2033)

1.8 TVP's en WBI's

Opdrachtnemer dient zorg te dragen voor het reserveren van TVP's en het verzorgen van WBI's teneinde haar werkzaamheden veilig en conform inzetplanning uit te voeren. Hiervoor bestaan in basis twee routes:

1. Opdrachtnemer vraagt WBI's aan conform de PRC00068. Deze is te raadplegen via <http://ric.prorail.nl/>.
2. Opdrachtnemer lift mee met andere opdrachtnemers van Opdrachtgever. Op meeliften is de Meeliftregeling, RLN00309-V003 d.d. 01-11-2015 van toepassing. Deze is te raadplegen via <http://ric.prorail.nl/>.

Omdat er bij het meeliften met een andere WBI-houder uitvoeringsrisico's (zoals bijvoorbeeld tijdsverlies en conflict) kunnen ontstaan, dient Opdrachtnemer haar inzetten zoveel als mogelijk in haar eigen WBI's uit te voeren.

Bovenstaande dient te voldoen aan de geschreven procedures zoals benoemd in Annex 2a van de Raamovereenkomst.

1.9 Melding aan toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie)

1.9.1 Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek

Hieronder volgt een inschatting van het aantal werkgevers en zelfstandigen dat tegelijkertijd op de werkplek aanwezig zal zijn:

Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen aanwezig op de werkplek	
Aantal werkgevers:	4
Aantal zelfstandigen:	4

1.9.2 Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek

Hieronder volgt een inschatting van het aantal werknemers dat tegelijkertijd op de werkplek aanwezig zal zijn:

Vermoedelijk aantal werknemers aanwezig op de werkplek	
Aantal werknemers:	25

1.9.3 Meldingsplicht Nederlandse Arbeidsinspectie

Na aanbesteding, wanneer Opdrachtnemer bekend is, wordt het werk uit de Raamovereenkomst door de Opdrachtnemer namens ProRail aangemeld bij de betrokken vestiging van de Nederlandse Arbeidsinspectie. De kennisgeving kan worden ingevoerd via: <https://www.nlarbeidsinspectie.nl/>. Een kopie van deze kennisgeving dient aan ProRail verstrekt te worden.

2 Risico-inventarisatie

2.1 Algemeen

ProRail heeft ten behoeve van het opstellen van een RI&E de haar bekende risico's verbonden aan het uitvoeren van de Werkzaamheden reeds benoemd in de Excel bijlage 5 – RI&E.

Conform het bepaalde in hoofdstuk 6 van Annex2a behorende bij deze Raamovereenkomst dienen deze risico's waar relevant te worden aangevuld door de V&G coördinatoren van de Opdrachtnemer en verwerkt te worden tot een RI&E.

Per locatie, fase, dan wel een andere door de Opdrachtnemer aan te geven logische eenheid dient een risico -inventarisatie en -evaluatie (RI&E) te worden uitgevoerd en vastgelegd overeenkomstig de Arbeidsomstandighedenwet. Deze dient te zijn gebaseerd op relevante informatie van alle betrokken partijen, waaronder onderaannemers, neven Opdrachtnemers en leveranciers. Deze risico -inventarisatie en -evaluatie dient lopende de Werkzaamheden voortdurend actueel gehouden te worden. De risico -inventarisatie en -evaluatie dient per object en fase te worden opgesteld.

Daar waar de Opdrachtgever reeds maatregelen heeft voorgeschreven in dit V&G-plan Opdrachtgeversdeel zijn deze bindend voor Opdrachtnemer.

2.2 Bedrijfsspecifieke risico's

De bedrijfsspecifieke (Arbo)risico's die optreden bij deze werkzaamheden worden gezien als bedrijfsrisico's die algemeen bekend zijn bij dergelijke Werkzaamheden in de "spoorbranche". In het V&G plan Opdrachtgeversdeel worden die algemene risico's voor dit soort werk niet nader uitgewerkt. De Opdrachtnemer dient in haar V&G plan deze wel nader uit te werken.

2.3 Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar

Zie Excel tabblad 1 (2.1)

Alle spoor specifieke risico's voor de werkenden zoals aanrijdgevaar door (werk)treinen en elektrocutiegevaar door het bovenleidingsstelsel of door retourstromen.

2.4 Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's)

Zie Excel tabblad 2 (2.2)

In algemene zin is aan het betreden van en het werken op spoorwegterreinen een aantal specifieke ARBO-risico's verbonden.

In het in te dienen V&G-plan dient Opdrachtnemer, voor zover van toepassing, te worden aangegeven hoe deze risico's worden geëlimineerd respectievelijk beheerst.

Daarnaast zijn in de Richtlijn Gedragsregels op spoorwegterreinen RLN00300 regels opgenomen met betrekking tot onder andere de toegang tot spoorwegterreinen.

ProRail staat erop dat de gedragsregels worden nageleefd door iedereen die zich op terrein begeeft dat door ProRail wordt beheerd. De Opdrachtnemer maakt altijd zijn eigen risicoanalyse.

2.5 Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden)

Zie Excel tabblad 3 (2.3)

Alle Arborisico's voor derden/passanten in de directe omgeving van de bouwplaats, zoals aanrijd-gevaar door werkverkeer etc.

2.6 Milieurisico's

Zie Excel tabblad 4 (2.4)

Alle milieurisico's op de werklocatie en naar de directe omgeving zoals morsen van brandstof etc.

2.7 Legenda en risicowegingstabel

Uitleg in Excel tabblad (5) EF-matrix

Niveau AHS (NVW H 4 De Arbeidshygiënische strategie)

1. Bronaangepak (eliminieren)
2. Afscheren (isoleren)
3. Collectieve bescherming
4. Individuele bescherming

2.8 BTO-keuzen

De beheersmaatregelen die in de RI&E zijn vastgesteld op basis van de arbeidshygiënische strategie, zijn van bouwkundige, technische of organisatorische aard: de BTO-keuzen. In deze paragraaf worden de belangrijkste BTO-keuzen benoemd die uitgangspunt zijn door de RI&E van Opdrachtnemer.

Nr	Veiligheids aspect	Veiligheidsrisico	BTO-keuze	Onderbouwing/ toelichting
1.	Enkelsporige buitendienststelling met 1 of meerdere in dienst zijnde nevensporen	Aanrijdgevaar	Werken met nevenspoor in dienst	Volledig BD kan teveel impact hebben op treinverkeer; in sommige gevallen niet mogelijk extra spoor/sporen buitendienst te nemen. Enkelsporige BD is alléén mogelijk als de begeleiding van de trein voldoende ruimte heeft te manoeuvreren vanaf de schouwvaden .
2.	Enkelsporige buitendienststelling met 1 of meerdere in dienst zijnde nevensporen	Elektrocutie	Werken met nevenspoor in dienst	Volledig SL kan teveel impact hebben op treinverkeer; in sommige gevallen niet mogelijk extra spoor/sporen spanningsloos te nemen.
3.	Enkelsporige buitendienststelling met 1 of meerdere in dienst zijnde nevensporen; Waarbij in overleg met TRLD (ivm onderhoud en specifieke werkzaamheden) een afgesproken periode BD genomen kan worden.	Aanrijdgevaar	Werken met nevenspoor in dienst	Volledig BD kan teveel impact hebben op treinverkeer; in sommige gevallen niet mogelijk extra spoor/sporen buitendienst te nemen. Wanneer freesresten in het indienst zijnde nevenspoor moeten worden opgeruimd of de freeskoppen moeten worden verwisseld, dan moet het nevenspoor BD genomen worden.

3 Toezicht en voorlichting

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze ProRail en de Opdrachtnemer toezicht uitvoeren op het veilig werken tijdens de werkzaamheden. En op welke wijze de Opdrachtnemer de werkenden voorlicht en instrueert over de veiligheids- en gezondheidsrisico's tijdens de werkzaamheden en de beheersmaatregelen die zijn genomen om deze risico's te beheersen.

3.1 Toezicht bij uitvoering

ProRail houdt toezicht op het veilig werken tijdens de werkzaamheden door o.a. inspectierondes. De inspectierapporten in het kader van V&G worden in ProVAT opgeslagen.

Namens Opdrachtgever zal toezicht worden gehouden op de uitvoering van de Werkzaamheden. Opdrachtnemer dient hier in haar V&G taken rekening mee te houden. Onder meer moet Opdrachtnemer faciliteren dat Opdrachtgever gedurende TVP's waarin Opdrachtnemer actief is in het spoor metingen en opnames kan (laten) uitvoeren.

Door Opdrachtnemer wordt in de onderstaande tabel weergegeven door wie wordt toegezien op het uitvoeren (en in standhouden) van de beheersmaatregelen zoals die genoemd zijn in de, door de Opdrachtnemer geüpdatet RI&E, conform de bepalingen benoemd in hoofdstuk 6 van Annex 2a.

Nr. RI&E	Maatregel	Toezicht door:	Status	Registratie in (documentatiesysteem)
1.		<Tabel na gunning door opdrachtnemer in te vullen>		
2.				

3.2 Voorlichting en instructie

In de uitvoeringsfase is de Opdrachtnemer o.a. verantwoordelijk voor aantoonbare instructie aan het personeel over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek en/of ten aanzien van de bouwplaats en omgeving.

Alle werkenden op locatie dienen aantoonbaar voorlichting en instructie te ontvangen. In het V&G-plan dient de Opdrachtnemer te beschrijven op welke wijze hij invulling geeft aan de algemene en specifieke voorlichting en instructie.

<Te denken valt onder andere aan; toolboxen, startwerkinstructie, V&G-instructies e.d.>

In de uitvoeringsfase is de Opdrachtnemer ervoor verantwoordelijk dat het eigen personeel, het door haar ingehuurd personeel en personeel van partijen vallend onder de coördinatieverplichting (neven-opdrachtnemers/directieleveringen) aantoonbaar geïnstrueerd is over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek (werkplek = werklocatie + directe omgeving inclusief de aan- en afvoerroutes).

4 Standaard richtlijnen

Dit hoofdstuk beschrijft de voornaamste standaardafspraken over veiligheid en gezondheid die gelden voor alle werkzaamheden die in opdracht van ProRail worden uitgevoerd.

4.1 Ongevallen

Er is sprake van een **meldplicht arbeidsongeval** als iemand door een ongeval tijdens het werk blijvend letsel oploopt, in een ziekenhuis wordt opgenomen, of overlijdt. Onder “blijvend letsel” wordt onder andere verstaan: amputatie, (deels) blindheid of chronische lichamelijke of psychische klachten. Onder “ziekenhuisopname” wordt verstaan dat een slachtoffer in een ziekenhuis wordt opgenomen (hieronder valt ook een dag opname). Een poliklinische behandeling wordt dus niet als ziekenhuisopname beschouwd.

De Opdrachtnemer dient ongevallen in het kader van meldingsplicht Arbowet (schriftelijk) te melden aan:

1. Nederlandse Arbeidsinspectie (AI); en
2. De Opdrachtgever (inclusief een afschrift van de melding aan de AI).

Arbeidsongevallen tijdens de uitvoering van het contract worden onmiddellijk gemeld aan de Opdrachtgever en [Nederlandse Arbeidsinspectie melden arbeidsongeval](#) telefoon 0800-5151.

De Opdrachtnemer meldt ook alle **overige incidenten** tijdens werkzaamheden binnen 24 uur schriftelijk aan de bouwmanager. Onder incidenten wordt verstaan ‘Een gebeurtenis die heeft geleid tot letsel en/of materiele schade of daartoe de potentie had’.

Als de Contractbeheerder van ProRail op de hoogte is/wordt gesteld registreert hij het incident in ProVAT. De melding bevat tenminste de volgende informatie: datum, tijdstip, locatie, toedracht, gevolgen (letsel en/of schade), contactpersoon Opdrachtnemer.

4.2 Bedrijfshulpverlening

In het V&G plan dient een bijlage opgenomen met daarin de wijze waarop de Opdrachtnemer invulling geeft aan haar wettelijke taak met betrekking tot bedrijfshulpverlening.

4.3 Milieu

De Opdrachtnemer neemt in het V&G-U plan op, op welke wijze wordt voldaan aan de geldende landelijke, provinciale en/of gemeentelijke milieuwet- en regelgeving met betrekking tot de genoemde milieuaspecten.

4.4 Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen

Ten aanzien van de omgang met Arbo- en milieugevaarlijke stoffen (zoals bijvoorbeeld asbest, PCB's en kwartsstof) nemen de Opdrachtgever en ProRail de wettelijke, branchevoorschriften (o.a. Arbocatalogus) en regelingen in acht. Alle geschilderde/geconserveerde metalen objecten van ProRail zijn chroom-6 verdacht en dienen als chroom-6 houdend behandeld te worden.

4.5 Inventarisatie milieubelastende stoffen

In dit V&G-plan Opdrachtgever en/of in het V&G-dossier is aangegeven op welke locaties mogelijk, doch niet uitsluitend, milieubelastende stoffen kunnen worden aangetroffen. Opdrachtnemer dient hiermee, bij het opstellen van het V&G plan, rekening te houden.

4.6 Overbrengingsritten

Tijdens overbrengingsritten, aan- en afvoer van werktreinen, machines en eventueel daaraan gekoppelde voertuigen/wagons (welke zijn toegelaten op het Nederlandse spoorweginet),

ProRail

dienen er overeenkomstig met het aantal aanwezigen, formele zitplaatsen aanwezig te zijn. Uitzondering hierop is indien werktreinen, machines en voertuigen met een geduwde beweging van indienst zijnde spoor naar buitendienst gesteld spoor worden gereden. De machinist of rangeerder neemt dan plaats op het bordes in de rijrichting van de wagon of voertuig/machine. Bij afwezigheid van een bordes dient de machinist of rangeerder naast trein of rangeerdeel te lopen door gebruik te maken van een loop- of schouwpad. Daarnaast beschikt de machinist over alle benodigde bevoegdheden en wegbekendheid.

5 Bereikbaarheid en inrichting werkplek

De exacte inrichting van de werkplek (werkplek = werklocatie + directe omgeving inclusief de aan- en afvoerroutes) is de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer.

Hierbij dienen op het gebied van V&G passende beheersmaatregel gekozen te worden.

Opdrachtgever stelt Opdrachtnemer opstelplaatsen ter beschikking voor het opstellen en dagelijks servicen (reinigen, klein onderhoud en/of reparaties) van spoorgebonden materieel (zoals verwoord in hoofdstuk 5.5. van Annex2a):

Opstelplaats	Geocode	Spoor	Grendel op wissel	Opstellengte	Kilometrerings
Blerick	516	43 44	902 km 1,84	280 meter 280 meter	0,650 – 3,000
Leeuwarden	550	85 86	954 km 25,04 955 km 25,10	270 meter 280 meter	24,700 – 27,400
Rotterdam Noord Goederen	132	4W 5W	953	270 meter 270 meter	48,400 – 49,550
Zaandam	524	16 17	903 km 70,24	285 meter 285 meter	69,600-71,600
Arnhem Goederen	437	16 17	977	280 meter 280 meter	0,000 – 1,000

Opdrachtgever zal opstelplaatsen zoveel als mogelijk ter beschikking stellen, maar kan niet garanderen dat deze op ieder moment beschikbaar zijn. Bij het incidenteel niet beschikbaar zijn dient Opdrachtnemer uit te wijken naar een andere opstelplaats.

Aspecten die van belang (kunnen) zijn bij de inrichting van de werkplek:

- Waar is de locatie is en hoe is deze in te richten (denk hierbij ook aan parkeerruimte, keetvoorziening, sanitaire voorziening, BHV-voorziening, opslagdepot, afscherming, etc.)
- Hoe is de locatie bereikbaar. (denk hierbij ook aan eventuele bijzonderheden zoals bv. beperkingen in hoogte of gewicht, vergunningsplicht, etc.). Voor een beschrijving van de generieke risico's voor het betreden van ProRailterrein via terreinen van derden, zie [link](#).
- Overige relevante informatie voor de locaties zoals waar materieel ingezet kan worden (denk hierbij ook bereikbaarheid en veilig gebruik van railinzetplaatsen en logistiek van en naar de werklocatie, etc.) en of de werkzaamheden en het de werkplek op terrein van ProRail worden uitgevoerd (in verband met eventuele afstemming tussen de uitvoerende partij en terreineigenaar).

6 Regelingen en procedures

Op de invulling en uitvoering van dit V&G-plan zijn, naast de formele wet- en regelgeving, onderstaande documenten van toepassing.

Deze documenten zijn beschikbaar en/of te downloaden via de websites [railAlert](#), de [Arbo catalogus](#).

Nr.	Document-code	Titel
1.		Arbowet wetten.nl - Regeling - Arbeidsomstandighedenwet - BWBR0010346 (overheid.nl)
2.		Spoorwegwet wetten.nl - Regeling - Spoorwegwet - BWBR0015007 (overheid.nl)
3.		WIBON (Wet Informatie-uitwisseling Bovengrondse en Ondergrondse Netten en netwerken) wetten.nl - Regeling - Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken - BWBR0040728 (overheid.nl)
4.	VVW-AT	Voorschrift Veilig Werken – Aanrijdgevaar trein Voorschrift veilig werken aanrijdgevaar trein (railalert.nl)
5.	PRC00055	Samenwerkingsovereenkomst
6.	HDL00014	Handleiding ProRail V&G Dossier HDL00014-V008 (sharepoint.com)
7.	RLN00300	Richtlijn Gedragsregels op spoorwegterreinen Huisregels ProRail
8.	VVW-HS	Voorschrift Veilig Werken – Hoogspanning Voorschrift veilig werken hoogspanning trein (railalert.nl)
9.	RLN00214	VWL (Veilig Werken Laagspanning), Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische laagspanningsinstallaties van ProRail. Veiligheidswerkinstructies laagspanning treinbeveiligingsinstallaties (Vwi) (railalert.nl)
10.	PRC00023	Overzicht werkzones PRC00023-V004 (sharepoint.com)
11.	CROW 400	'Werken in en met verontreinigde bodem'
12.	CROW 500	'Schade voorkomen aan kabels & leidingen'
13.	CROW 335	'Werken met stabiele grond'
14.	WIU2020 (CROW 96a/b)	Vernieuwde publicaties "Werk in Uitvoering"
15.		Protocol toevalsvondst (V&G site, bibliotheek 'Productrisico's')
16.	NEN1010	Elektrische installaties
17.	NEN3140	Bedrijfsvoering van elektrische installaties – laagspanning
	NEN3840	Bedrijfsvoering van elektrische installaties – hoogspanning
18.		Landelijke richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid Landelijke richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid Lokale wet- en regelgeving (overheid.nl)
19.	RLN00309	Meeliftregeling RLN00309 RLN00309-V003 (sharepoint.com)
20.	Memo PCB's	Memo omgaan met PCB's (link)
21.	Beheersregime chroom 6	Beheersregime chroom-6 Beheersregime chroom-6 en andere gevaarlijke stoffen (versie 2) Rapport Rijksoverheid.nl
22.	Railinformatie	Railinformatie Portaal
23.	Diesel Motor Emissie	Werkinstructie Blootstelling aan dieselmotoremissies (DME) Richtlijn Nederlandse Arbeidsinspectie (nlarbeidsinspectie.nl)
24.	Logistiek Portaal	https://prorailbv.sharepoint.com/sites/LogistiekPortaal

7 Bijlage 1 Overdracht

Verslag van de 'warme overdracht' van V&G-CO naar V&G-CU. In het verslag benoemen wie (naam, functie en bedrijf) aanwezig zijn bij de overdracht. Handtekeningen opnemen op het verificatie- en validatieblad.

8 Bijlage 2 Gebruikte input

Hier worden de gebruikte inputdocumenten opgegeven (met name de conditionerings- of milieukundige onderzoeken). Doel: Inzichtelijk maken welke input een V&G-CO wél en niet heeft verwerkt in zijn plan.

Nr.	Document	Onderzoek	Verwijzing in H2
1	Railmaps	Diverse OGRD's te weten: - Baanvakken - Emplacementen (tbv opstelplaatsen)	Ja

Life Saving Rules

We spreken elkaar aan op de onderstaande 9 Life Saving Rules

- 1 Meld u altijd aan en af
bij de verantwoordelijke veiligheidsfunctionaris
- 2 Ga alleen aan het werk met uw DVP
en de instructie
van een veiligheidsfunctionaris
- 3 Volg altijd de instructie
- 4 Draag de voorgeschreven pbm's
- 5 Gebruik uw telefoon /
tablet altijd op een veilige plek
- 6 Begeef u niet onder hangende lasten
- 7 Voer alleen taken of activiteiten uit,
die u kan en mag uitvoeren
- 8 Werk niet onder invloed
van alcohol, drugs of
bewustzijnsbeïnvloedende middelen
- 9 Werk alleen met goedgekeurd gereedschap



DVP Daar werk
je veilig
mee

11 Bijlage 5 RI&E

<In uitvoeringsfase waar van toepassing aanvullen / specifiek maken o.b.v. werkwijze / uitvoeringsmethode opdrachtnemer>

Conform het gestelde in hoofdstuk 6 van Annex 2a behorende bij de Raamovereenkomst maakt de Opdrachtnemer de RI&E af op basis van de excel format in deze bijlage.

Opdrachtnemer vult risico's aan kwantificeert deze en kiest of hij afdaalt in de AHS. ProRail zal de RI&E en het daaruit volgende volledige V&G plan toetsen op naleving van arbowetgeving om tot acceptatie over te kunnen gaan. Daarbij zal gelden:

- ProRail zal maatregelen die voortkomen uit de arbocatalogus onbezwaard accepteren als voldoen aan de aan de arbowetgeving.
- ProRail zal maatregelen die niet voortkomen uit de arbocatalogus toetsen op een juiste aanpak in relatie tot de AHS.